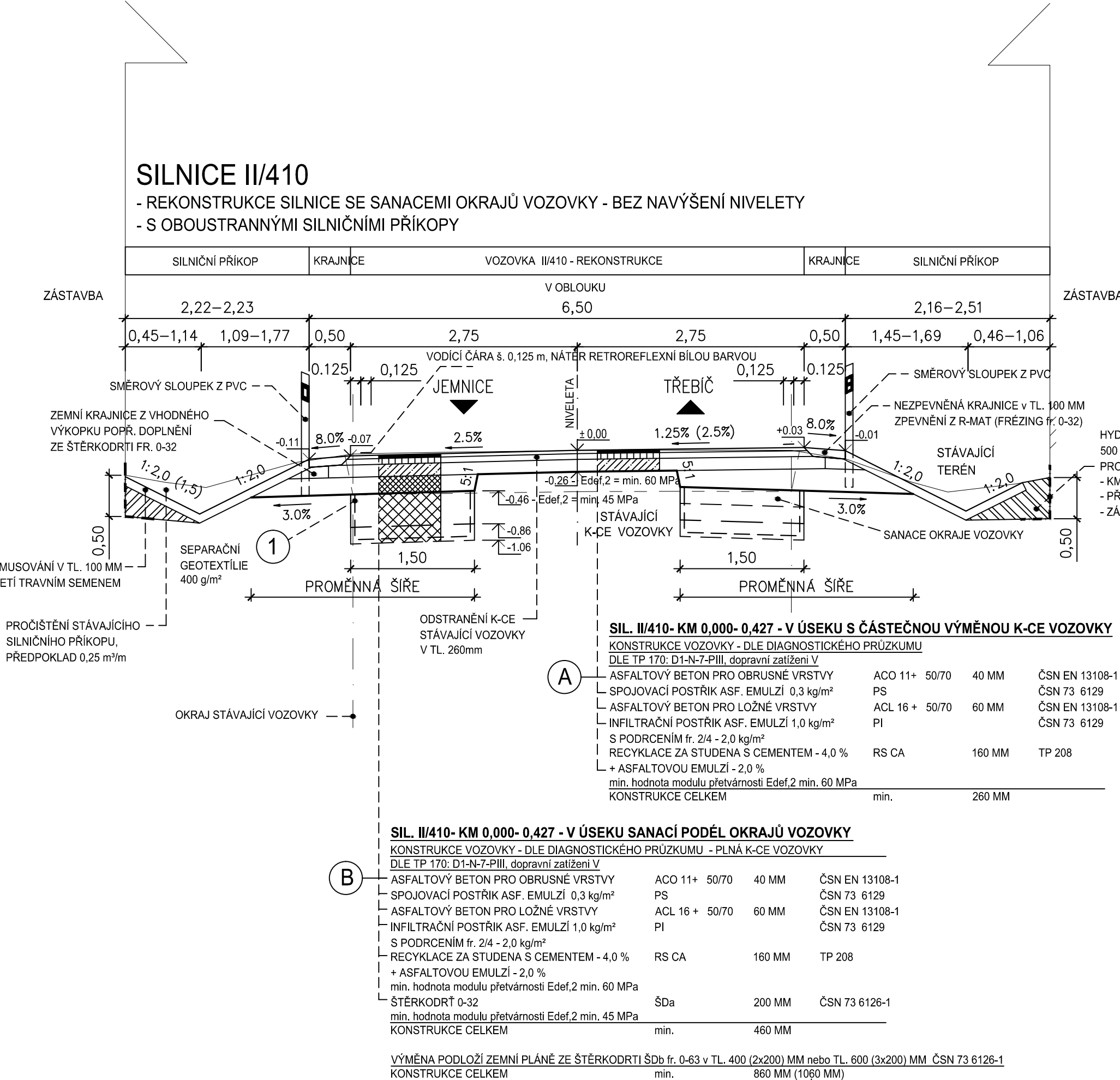


VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
1:50



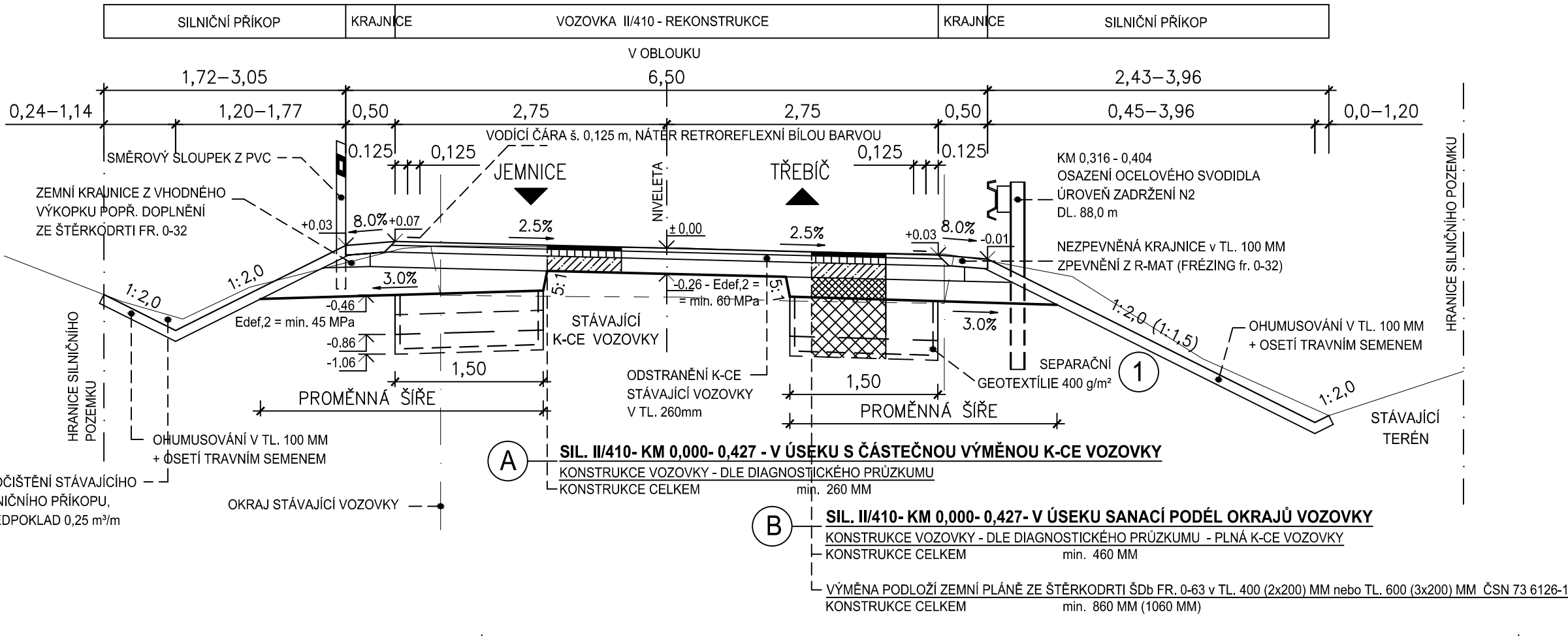
1

PARAMETRY SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE 400 g/m ²	
PEVNOST PODÉLNÁ	20 kN/m
PEVNOST PŘÍČNÁ	27 kN/m
PRODLOUŽENÍ PODÉLNÉ	70 %
PRODLOUŽENÍ PŘÍČNÉ	75 %
TLOUŠTKA PŘI 2 kPa	3,7 mm
VELIKOST PÓRŮ	0,08 O ₈₀
PROPUSTNOST	5,5*10 ⁻² m.s ⁻¹

POZNÁMKA:
MIN. GRAMÁŽ GEOTEXTILIE BUDE STANOVENA PO POSOUZENÍ GEOTECHNIKEM

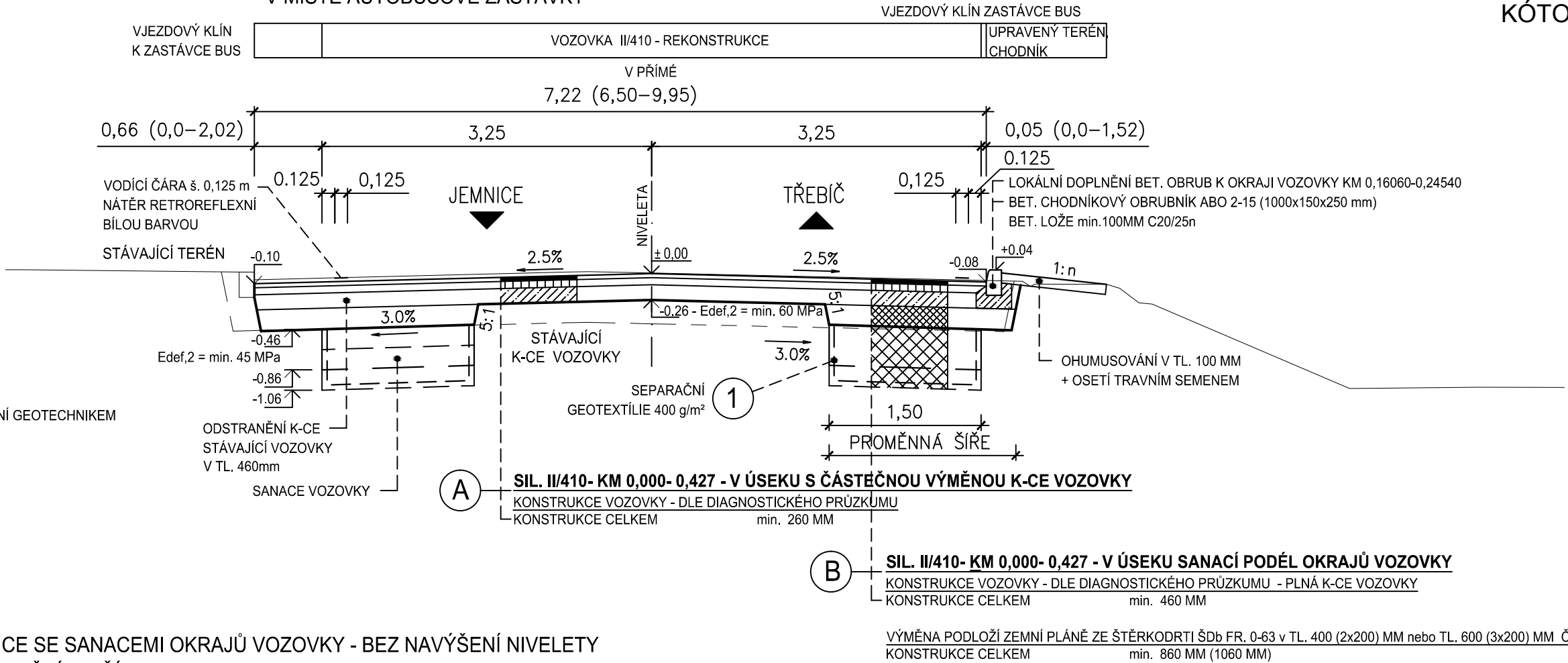
SILNICE II/410

- REKONSTRUKCE SILNICE SE SANACEMI OKRAJŮ VOZOVKY - BEZ NAVÝŠENÍ NIVELETY
- S OBOUSTRANNÝMI SILNIČNÍMI PŘÍKOPY - SE SVODIDLEM

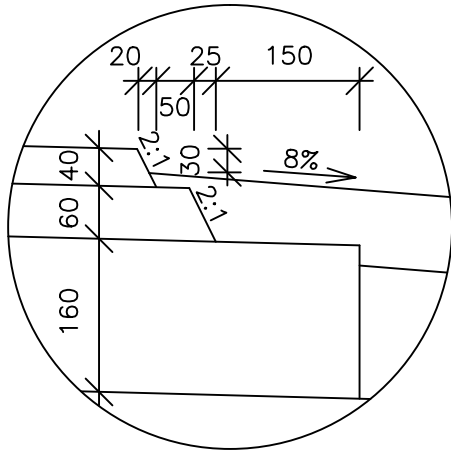


SILNICE II/410

- REKONSTRUKCE SILNICE SE SANACEMI OKRAJŮ VOZOVKY - BEZ NAVÝŠENÍ NIVELETY
- V MÍSTĚ AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY



DETAIL OKRAJE 1:10
KÓTOVÁNO V mm




POZNÁMKA:
- NAPOJENÍ MÍSTNÍCH, ÚČELOVÝCH KOMUNIKACÍ BUDE PROVEDENO Z ASF. BETONU TL. 40 mm (ACO 11+ 40 MM)
- NAPOJENÍ SILNICE III. TŘÍDY BUDE PROVEDENO Z ASF. BETONU TL. 100 mm (ACO 11+ 40 MM + ACL 16+ 60 MM)
- NAPOJENÍ NEZPEVNĚNÝCH SJEZDŮ BUDE PROVEDENO Z ASF. RECYKLATU NEBO ŠTERKODRTI fr.0-32 V TL. 100 MM

POZNÁMKA:
- ZÁKLADNÍ ŠÍŘKA VOZOVKY KM 0,000-0,150 - 5,50 m
- ZÁKLADNÍ ŠÍŘKA VOZOVKY KM 0,150-0,320 - 6,50 m
- ŠÍŘKA VOZOVKY NA MOSTĚ ev.č. 410-010 - 7,50 m
- ZÁKLADNÍ ŠÍŘKA VOZOVKY KM 0,320-0,427 - 5,50 m

POZNÁMKA:
- SANACE OKRAJE VOZOVKY Š. 1,50m - PROVEDENÍ OD NAVRŽENÉ HRANY VOZOVKY
- KM 0,000 - 0,427, VLEVO + VPRÁVO - DL. 2x 418,0 m
- KM 0,16207-0,17157 - NA MOSTĚ ev.č. 410-010 NEBUDE SANACE V DL. 9,50m PROVÁDĚNA
- V MÍSTĚ KRÍŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, V JEJICH OCHRANNÉM PÁSMU BUDE VÝKOP SANACÍ VOZOVKY PROVÁDĚN RUČNĚ
- SANACE VOZOVKY BUDE PROVEDENA V TL. min. 400 MM, (V TL. 600 MM V PŘÍPADĚ NEDOSAŽENÍ ÚNOSNOSTI NA PLÁNI - PROVEDENÍ POUZE SE SOUHLASEM INVESTORA STAVBY)

- POZNÁMKA:
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE SE SNIŽÍ O 30 mm VÚČÍ ZPEVNĚNÉ KRAJNICI
 - PŘÍPADNÁ VYROVNÁVKA CCA 10 mm PROVEDENA SOUČASNĚ S PODKLADNÍ VRSTVOU
 - POSTŘÍKY JSOU UVEDENY VE ZBYTKOVÉM MNOŽSTVÍ POJIVA
 - VÝSLEDNÁ RECYKLOVANÁ VRSTVA BUDE STROVNATELNÁ S VRSTVOU SC C3/4 DLE TP 208

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

Kreslil:	Ing. Luboš KABEŠ		<div>OPTIMA spol. s r.o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Žitkova 738, 566 01 Vysoké Mýto tel.: 465 420 911 e-mail: info@optima-vn.cz</div>
Zpracoval:	Ing. Luboš KABEŠ	<i>Kab</i>	
Zodp. projektant:	Ing. Aleš SLOUP	<i>Sloup Aleš</i>	
Technická kontrola:	Ing. Zbyněk NEUDERT	<i>Neudert</i>	
Hlavní projektant:	Ing. Bohuslav SHEJBAL	<i>Shejbal</i>	
Kraj: VYSOČINA	Okres: JIHLAVA	Obec: KNÍNICE	
Investor: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, P.O.			Stupeň: PDPS
Akce: II/410 KNÍNICE – PRŮTAH			Zak. č.: 4463-19-3
Objekt: SO 101 REKONSTRUKCE SILNICE II/410 – PRŮTAH			Arch. č.: 3792
Obsah: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Datum: 07/2020
			Formát: 4A4
			Měř.: 1:50
			Číslo příl. výkresu: D-1.4
			Kóty: m

SO 101